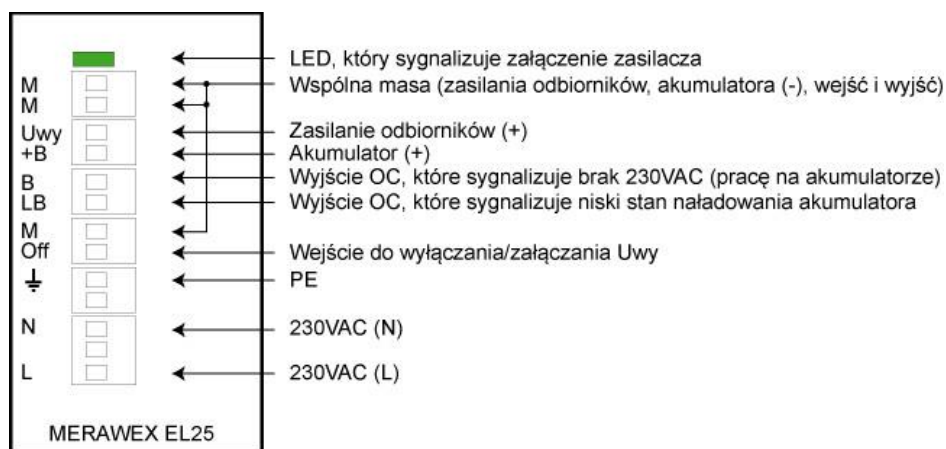


Zasilacz buforowy Merawex EL-25 (B oraz D) – zasady dotyczące załączania napięcia wyjściowego



Aby załączyć zasilacz EL-25 należy **koniecznie** podłączyć do niego zasilanie 230VAC. Załączenie zasilacza EL-25 sygnalizowane jest zapaleniem się jedynej na nim, zielonej diody LED. Po załączeniu zasilacza napięcie Uwy podawane na odbiorniki powinno wynosi około 13,2VDC dla EL-25B oraz około 26,4VDC dla EL-25D.

Do zasilacza EL-25B podłącza się jeden akumulator o napięciu 12VDC. Do zasilacza EL-25D podłącza się szeregowo połączone dwa akumulatory o napięciu 12VDC.

Zasilacz EL-25 **nie załączy się** a więc i nie pojawi się napięcie Uwy, jeżeli nie podłączy się 230VAC do zasilacza. Samo podłączenie akumulatora do EL-25 nie powoduje jeszcze załączenia zasilacza.

Akumulator może nie być podłączony do EL-25 podczas załączania go przez podanie 230VAC. Jeżeli akumulator nie jest podłączony to po odłączeniu 230VAC zasilacz EL-25 wyłączy się - zgaśnie zielony LED na zasilaczu.

Jeżeli akumulator jest podłączony to po odłączeniu zasilania 230VAC od EL-25 zasilacz ten nie wyłączy się – zielona dioda LED pozostanie załączona.

Napięcie wyjściowe do odbiorników Uwy pojawia się wraz z załączeniem zasilacza chyba, że wejście w zasilaczu oznaczone etykietą Off jest zwarte do masy M (tzn. jest aktywne). Po załączeniu zasilacza napięcie wyjściowe do odbiorników można wyłączać/włączać sygnałem Off. Jeżeli wejście Off jest nie podłączone (otwarte) to znaczy, że jest nieaktywne (nie wyłącza Uwy).

Aby sprawdzić działanie telemetrii w skrzynce Tele 200 w szczególnym przypadku tzn. takim, gdy z powodu niedokończonej budowy stacji gazu nie jest jeszcze dostępne zasilanie 230VAC należy od EL-25 odłączyć dwa przewody:

1. Uwy ; zasilania odbiorników
2. +B ; dodatniego przewodu akumulatora

następnie odłączone przewody zewrzeć ze sobą. Omija się w ten sposób zasilacz EL-25. Test telemetrii nie obejmuje więc zasilacza.

Test telemetrii może trwać przez kilka godzin. Nie pozostawiać jednak układu w tym stanie, gdyż doprowadzi on do głębokiego rozładowania akumulatora.